

Chapa de Aluminio Para Barco

La aplicación de aleación de aluminio en la industria de la construcción naval tiene una historia de más de 100 años. Especialmente en los últimos años, la industria de la construcción naval ha buscado la conservación de energía y la reducción de emisiones. Como material ligero, la [chapa de aluminio para fazer barco](#) se usa cada vez más en varios tipos de barcos. Cuando se trata de chapa de aluminio de grado marino para barcos, las placas de aluminio 5083 se utilizan más. Las chapas de aluminio de grado marino son un mercado emergente para el desarrollo y la aplicación de productos de placas de aluminio. La capacidad de producción de chapas de aluminio para embarcaciones también se ha convertido en un indicador importante para medir la fuerza de varios fabricantes de placas de aluminio.

La chapa de aluminio para fazer barco adopta una chapa de aluminio 5083 y sus diversas propiedades cumplen con los requisitos de la construcción naval. La chapa de aluminio 5083 pertenece a la aleación Al-Mg y el principal elemento de aleación es el magnesio. Tiene buena formabilidad, resistencia a la corrosión, soldabilidad, resistencia media y trabajabilidad en frío. mejor. La chapa de aluminio marino para botes generalmente usa chapas de aluminio 5083 H116/H321/H112/H111. La chapa de aluminio 5083 de Haomei Aluminio ha pasado la certificación de múltiples sociedades de clasificación y es reconocida por el mercado internacional.

La elección de la 5083 [chapa de aluminio naval](#) para barco tiene las siguientes ventajas:

1, Gravedad específica ligera.

La gravedad específica de la aleación de aluminio es pequeña, lo que puede reducir el peso de la placa del barco, ahorrar consumo de energía y aumentar la carga.

2, Buena resistencia a la corrosión.

La resistencia a la corrosión es uno de los principales signos de las aleaciones marinas. El principal elemento de aleación de la chapa de aluminio 5083 es el magnesio, que tiene una buena resistencia a la corrosión y puede adaptarse a entornos marinos hostiles.

3, Excelente rendimiento de soldadura.

La chapa de aluminio 5083 tiene buena soldabilidad, excelente línea de procesamiento en frío y baja tendencia a las grietas de soldadura.

4, Alta seguridad, la aleación de aluminio no se quema, es segura en caso de incendio.

La chapa de aluminio para fazer barco 5083 es el producto superior de Haomei Aluminio. La empresa selecciona estrictamente las materias primas y controla el proceso y la composición durante el proceso de producción para garantizar un excelente rendimiento del producto. En la actualidad, la chapa de aluminio marino 5083 ha sido reconocida por los mercados nacionales y extranjeros, y cada vez más clientes nos eligen. Además, Haomei Aluminio también puede producir chapa de aluminio marino 5086, chapa de aluminio 5052 y otros productos, que son adecuados para la cubierta del barco, el pedestal del motor, el costado del barco, la placa exterior del fondo del



<http://www.alu-hm.com> sales@aluminio.cn

barco y otros componentes.

La chapa de aluminio para barco ha sido especialmente desarrollada para su uso en entornos marinos. Por ello, posee muchas de las características que estas aplicaciones requieren. Algunas de estas propiedades incluyen:

Excelente resistencia a la corrosión

Ligereza, alta relación resistencia-peso

Compatibilidad con diversos procesos de fabricación

Amplia disponibilidad de láminas, extrusiones y láminas

Propiedades del aluminio para aplicaciones marinas

Existen muchos grados de aluminio marino, cada uno con propiedades ligeramente diferentes debido a los materiales de aleación que contiene.